

# Prova

# Atlantic 38 SX

- Velocità di punta di 52 nodi
- Finiture di ottimo livello

- Altezza un po' limitata sopra il letto a prua

Debutta al Salone di Genova il nuovo express cruiser del cantiere Iriano. Stile sobrio, carattere sportivo per un mezzo dedicato a chi ama la velocità. Il comfort esterno e interno consente permanenze a bordo prolungate.





di Riccardo Taddei

**S**i chiama Atlantic 38 SX, è l'ultimo nato del cantiere di Giacomo Colombo, e rappresenta l'evoluzione del precedente 38 piedi rispetto al quale ha accentuato le doti velocistiche oltre ad applicare numerosi interventi tesi a ottimizzare l'abitabilità in coperta.

Questo modello è in grado di passare dalla velocità di crociera di 35 nodi a una massima di 52 in una manciata di secondi. Tali prestazioni nascono soprattutto da indovinate linee d'acqua ma anche dalla scelta di una serie di potenti motori, benzina o diesel, che il cantiere monta a seconda delle preferenze dei singoli utenti. Ingegnosamente concepito e accuratamente realizzato, il 38 SX si distingue per la solida costruzione dello scafo stratificato a regola d'arte e per l'accuratezza delle finiture. La carena a V profonda con diedro variabile, dotata di tre pattini di sostentamento, è rinforzata con madieri e iniezioni di

**Cruscotto di radica, strumentazione comoda per guidare a lungo caratterizzano il posto di pilotaggio dell'Atlantic 38. E dietro al divano del pilota c'è un completo mobile bar. La prua è allestita con un prendisole.**

# Prova



1

1 - La zona notte è separata dal quadrato da un setto e da un tendaggio, soluzione che dà molto senso di spazio. La cuccetta a V è completata da cassetiera e ripiani portaoggetti. 2 - Il quadrato è simmetrico, con due divani di pelle a tre posti che si fronteggiano. I sei oblò per l'illuminazione e il passo d'uomo sono schermati da un sistema di tende. 3 - Il bagno è molto comodo, generoso nelle dimensioni, con wc, lavello, bidet, doccia e un ripostiglio per la biancheria. Il pagliolo è di carabottino di teak.



2



3

schiuma poliuretanic.

Nel suo complesso la linea risulta stesa anche in virtù del cavallino rovescio che, contrastando con il ginocchio di carena dalla opposta curvatura, affina lo slancio dell'intera struttura.

## Linea esterna

La coperta appare molto pulita con il solo inserimento di un passo d'uomo trasparente a filo e di una bassa battagliola perimetrale di acciaio inox messa a protezione dell'ampia zona prendisole di prua. Il pozzetto presenta una disposizione asimmetrica che vede la timoneria a dritta con retrostante mobile attrezzato a frigorifer, mentre sul lato opposto si trova un divano semicircolare disposto in modo inconsueto diagonalmente rispetto all'asse longitudinale del battello. Segue a poppavia una seconda area dedicata ai bagni di sole. Sportiva ed elegante la plancia di classica radica dotata di volante di tipo automobilistico a quattro razze. I comandi bileva sono posizionati su un apposito piano laterale che consente al pilota un comodo appoggio del braccio. Completa e ben visibile la dotazione di strumenti sia per il controllo dei propulsori sia per la navigazione.

La plancetta poppiera, a cui si accede attraverso un apposito portello a murata che si trova a fianco del prendisole, è dotata di scaletta bagno e di impianto doccia.

## Gli interni

Eleganza e comfort caratterizzano gli interni ai quali si accede attraverso il portello posizionato a lato della timoneria. Scendendo due gradini si incontrano la cucina sulla sinistra e la toilette sulla dritta. L'angolo cottura è attrezzato di lavello, fornello a due fuochi e di numerosi stipi per la cambusa. Il bagno, un locale degno di questo nome, ampio e ben aerato, è completo di wc, bidet, lavello, doccia e di un utile ripostiglio per la biancheria. L'ampio quadrato è arredato con due accoglienti divani di pelle a tre posti. A prua, su un piano leggermente rialzato, la classica cuccetta matrimoniale a V con la base dotata di cassetiera e di un utile ripiano perimetrale portaoggetti. La privacy di questa zona è affidata ad un morbido tendaggio. Per quanto quest'area di ripo-

## ATLANTIC 38 SX LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Giacomo Colombo.

### Prezzo

Lire 389.900.000 con due motori Mercruiser MAG 502 MPI B III Duoprop da 420 cv ciascuno.

### I dati

Lunghezza ft m **11,47** • larghezza max m **3,20** • dislocamento kg **6.300** • materiale di costruzione **vetroresina** • immersione m **0,68** • serbatoio carburante lt **680** • serbatoio acqua lt **230** • posti letto **2 + 2** in cuccetta a V di prua e dinette • un locale bagno separato • portata persone **10**.

### Dotazioni standard

La dotazione standard della barca include doccia a telefono in pozzetto • piattaforma di poppa incorporata • presa corrente banchina • verricello elettrico con doppio comando • frigorifero • wc elettrico • boiler • gruppo batterie per i servizi • timoneria idraulica servoassistita • staccabatterie • dispositivo chiusura distanza valvole e serbatoi • impianto per esaurimento sentina elettrico e manuale.

### Dotazioni optional

Antivegetativa (lire 2.800.000) • barometro e orologio (lire 700.000) • capottina cabriolet (lire 3.700.000) • comandi guida elettronici (lire

12.000.000) • ecoscandaglio digitale (lire 1.700.000) • estintore automatico (lire 300.000) • generatore corrente (lire 13.000.000) • Gps grafico (lire 7.200.000) • impianto Cd con caricatore e quattro diffusori (lire 3.500.000) • invasatura (lire 3.400.000) • passerella idraulica (lire 15.000.000) • tenda parasole (lire 2.200.000).

### Indirizzi

**Costruttore**  
Giacomo Colombo & C. S.p.A,  
via dei Cipressi 8  
22017 Menaggio  
(Como),  
tel. 0344/32176 -  
32227, fax 32304

so risultati di ampiezza generosa, di contro, la sua altezza sotto cielino rimane limitata. L'illuminazione diurna del quadrato è garantita da sei oblò e da un passo d'uomo mentre alcuni faretto alogeni provvedono a quella notturna. I mobili e i rivestimenti di legno sono di mogano, ottimamente lavorati e lucidati. I tessuti degli arredi e la moquette sono di buona qualità e resistenti agli agenti marini.

## Qualità nautiche

La prima impressione positiva si ha con la messa in moto dei motori. I due entrofuoribordo benzina Mercruiser MAG 502 da 420 cv e trasmissioni Duoprop risultano nonostante la loro elevata potenza piacevolmente silenziosi. Inoltre le due eliche in controrotazione facilitano la manovra a lento moto per allontanarsi dall'ormeggio. Una volta portati in temperatura i propulsori abbiamo spinto a fondo le manette (previo un leggero intervento in negativo sui trim) portando l'Atlantic in planata a soli 2.300 giri/m, rilevando una velocità di circa 26 nodi. La variazione d'assetto tra dislocamento e planata avviene in modo dolce e graduale ed è quasi inavvertibile. Passando dai 2.000 ai 4.800 giri, corrispondenti al regime massimo di rotazione dei propulsori, si raggiunge la massima di 52 nodi nel tempo di 10 secondi. A questa elevata velocità che richiede, ovviamente, la massima attenzione da parte del pilota, si riceve comunque una sensazione di sicurezza. Pur non essendo leggera la barca risulta agile e pronta nel corso delle evoluzioni e nei cambiamenti di rotta anche bruschi imposti dal timoniere.

Da ferma, con il timone in bando, la controrotazione delle eliche fa girare la barca su stessa. In virata la barca si inclina poco nella parte interna ed è in grado di invertire la rotta di 360° nello spazio di circa 50 metri.

In conclusione al termine della nostra prova l'Atlantic SX risulta un mezzo sicuro e confortevole dalle prestazioni nautiche di tutto rispetto. Una barca sportiva e nello stesso tempo confortevole che garantisce all'equipaggio una decisa abitabilità sia interna sia esterna, mantenendo un favorevole rapporto peso/potenza e accurati livelli di finitura.



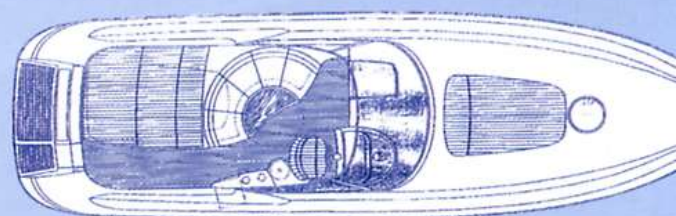
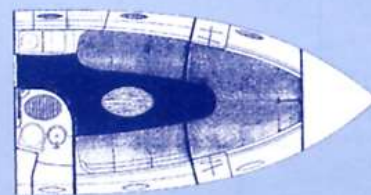
### Le prestazioni

Giri	velocità (nodi)	note
1.500	14	dislocamento
2.300	25	planata
3.000	32	
4.000	41	
4.500	47	
4.800	52	velocità massima

Nota: il tempo di planata da fermo è di 5 secondi.

### Condizioni della prova

Lago di Como. Vento leggero. Acque appena mosse. Due persone a bordo. Liquidi al 30%. Strumentazione usata: quella di bordo.



Sopra, il blocco cucina, che si trova vicino alla discesa. A sinistra, il divano semicircolare fulcro dell'abitabilità esterna. A poppa c'è una seconda zona prendisole, vicino alla piattaforma di poppa.